

Tekniska specifikationer

Elektromagnetisk 3/2-vägsventil för ADAS utan ECU

Medium	vatten resp. vatten/etanol 1:1 osv.
Flödeshastighet/tryckfall	2l/min @ $\Delta p = 0,5$ bar (vatten/etanol 1:1 @ -20°C $\eta = 10\text{mPas}$)
Medeltryck	0 bar till 7,0 bar; sprängtryck >9 bar
Drifttryck	max. 0,5 bar (ON 9V / 80°C) / max. 3,2 bar (PÅ 14V / 80°C) max. 2,7 bar (AV) (vid växlingsläge)
Spänningsområde	9 V till 16 V
Max. nuvarande förbrukning	2,5 A vid 16 V / -40°C
Drifttemperaturområde	-40°C till $+80^{\circ}\text{C}$
Max. i tid	20s (med följande kylperiod) \square Batteriuppvärmning irrelevant
skyddsklass	IP6K9K
Max. läckage: mål	3cm ³ / 24h (vatten)
Varaktighet	330 000 växlingscykler
Max. växlingsljud	mål: 52 dB (A) (beroende på testförhållanden tbd)
Mått	cirka. L 74 mm / B 47 mm / H 28 mm (utan kontakt)

Tekniska specifikationer

Elektromagnetisk 3/2-vägsventil för ADAS med ECU

Medium	vatten resp. vatten/etanol 1:1 osv.
Flödes hastighet/tryckfall	2l/min @ $\Delta p = 0,5$ bar (vatten/etanol 1:1 @ -20°C $\eta = 10\text{mPas}$)
Medeltryck	0 bar till 7,0 bar; sprängtryck >9 bar
Drifttryck	max. 0,5 bar (ON 9V / 80°C) / max. 3,2 bar (PÅ 14V / 80°C) max. 2,7 bar (AV) (vid växlingsläge)
Spänningsområde	9 V till 16 V
Max. nuvarande förbrukning	1,5 A (PWM-styrd)
Kommunikation	LIN-protokoll
Förare	Inbyggd kraftelektronik
skyddsklass	IP6K9K
Max. läckage	mål: 3cm^3 / 24h (vatten)
Varaktighet	330 000 växlingscykler
Max. växlingsljud	mål: 52 dB (A) (beroende på testförhållanden tbd)
Mått	cirka. L 74mm / B 47 mm / H 28mm (utan kontakt).
Funktioner	Sensorlös positionsdetektering, ECU termisk frikopplad från spolen, Antiblockeringsfunktion