

# Uppfyller hinderljusen de NYA reglerna? TSFS 2020:88



**Transportstyrelsens regelverk TSFS 2020:88 skall vara uppfyllt 2025-12-31.**

Denna författning trädde i kraft 1: a januari 2021 vilket innebär att föremål, flyghinder som har satts upp innan denna författning, TSFS 2020:88, trädde i kraft och som har markerats i enlighet med äldre föreskrifter eller särskilda beslut från Transportstyrelsen eller dess föregångare, får till och med den 31: a december 2025 vara markerade enligt äldre bestämmelser eller beslut. Om en äldre markering inte längre fyller sin funktion och behöver bytas ut skall denna författning tillämpas.

## **Vad innebär detta generellt för ägare av ett flyghinder?**

Alla hinderljus med LED-teknik uppsatta före 2018 har med största trolighet ingen IR (Infra Red) så dessa måste bytas ut. Gäller Lågintensivt, Medelintensivt och Högintensivt Hinderljus.

## **Vem har ansvaret att markeringen / Hinderljusen uppfyller gällande regelverk?**

Alla Hinderljus är en säkerhetsfunktion och skall driftsäkras. Driftansvarig alternativt ägare av flyghinder har skyldighet att tillse att gällande regelverk uppfylls.

## **Vad skall uppfyllas?**

Alla aktiva Hinderljus skall även avge IR ~850 nm (Infra-Red)  
Medelintensiva och Högintensiva Hinderljus skall övervakas i realtid.  
Medelintensiva Hinderljus skall vara Blinkande 20 – 60bpm med ljusstyrka 2000cd Dag, Skymning, Natt.  
Medel- och Högintensiva Hinderljus skall vara synkroniserade med närliggande föremåls blinkande ljus.



### **Ytterligare rekommendationer?**

Där det finns risk för frostbildning / nedisning rekommenderas att Hinderljusen har automatisk avisningsfunktion i enlighet med gällande författning TSFS 2020:88.

Vi på **INKOM, Industrikomponenter AB** har sedan 1967 varit med och kvalitetssäkrat leveransprojekt till: Forsvarsmakten, FRA, Kraft / Energibolag, Telecom, Teracom, Vägverket, Byggbolag, Kraftnätsägare, Installatörer, etc.

**INKOM** har kapacitet att tillgodose alla förekommande Hinderljusprojekt med teknisk support, rådgivning samt tekniklösningar i enlighet med gällande reglemente från Transportstyrelsen TSFS 2020:88.



**Kontakta oss på INKOM, [info@inkom.se](mailto:info@inkom.se) eller Projektansvarig Hinderljus: Jonas Falconer [jonas.falconer@inkom.se](mailto:jonas.falconer@inkom.se)**