

Externremiss – Transportstyrelsens författningssamling

Översyn av TSFS 2020:88 om markering av föremål som utgör en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan om ändringar

Transportstyrelsen har beslutat att utföra en översyn av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som utgör en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan om ändringar. Översynen syftar till att undersöka möjligheterna att anpassa de svenska kraven för att markera vindkraftverk i enlighet med de rekommendationer som framgår av ICAO Annex 14. Översynen inkluderar även att undersöka möjligheterna att justera den lägsta höjden när föremål som utgör en fara för luftfarten ska förses med hinderbelysning. Dessutom behöver vissa delar av föreskriften uppdateras eller förtydligas för att underlätta tillämpningen av kraven.

Denna översyn har renderat i följande **EXTERNREMISS**. Se bif. pdf.

Denna EXTERNREMISS (TSFS 20(XX):(XX)) är planerad att träda i kraft 1: a aug 2025 förutsett att inga ytterligare revideringar remitteras.

Detta innebär att innan EXTERNREMISS träder i kraft gäller nuvarande författningssamling TSFS 2020:88.

Nedan redovisning vad som berör markering med hinderljus.

KONCENTRAT – vad innebär det för förändringar för ägare av flyghinder.

Allmänt

- Flyghinderanmälan skall ske till Försvarmakten
<https://www.forsvarsmakten.se/sv/information-och-fakta/forsvarsmakten-i-samhallet/tillstand-och-anmalan/flyghinderanmalan/>
- Fel och brister skall omgående meddelas flygbriefingtjänsten (AIS).
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/flygplatser-flygtrafiktjanst-och-luftrum/flyghinder/>
- Medel- och Högintensiva hinderljus övervakas i realtid.
- Hinderljus skall avges i kombination med IR. (Infra red)
- Flyghinder markerat med Medelintensivt hinderljus 150m eller lägre över mark/vattenyta behövs ej intilliggande flyghinder inom en radie av 450m inneha hinderljus om höjd är likvärdig eller lägre.
- Hinderljus skall synkroniseras med övriga förekommande hinderljus
- Flyghinder med större utbredning horisontellt får mellanrummet mellan hinderljusen inte överstiga 45m med Lågintensiva hinderljus.
- Inställningsvinklar för Högintensivt hinderljus:
 - o Högre än 151m 0°
 - o 122m till 151m 1°
 - o 92m till 122m 2°
 - o 92m och lägre 3°
- Vid oklarhet hur ett flyghinder skall utmarkeras skall flygsäkerhetsstudie genomföras.

Fristående vindkraftverk

Enskilt vindkraftverk med totalhöjd 60m upp till 150m

- Medelintensivt hinderljus, minst 2st, skymning/gryning 2 000cd, natt 2 000cd inklusive IR, övervakning i realtid.

Enskilt vindkraftverk med totalhöjd 150m upp till 315m

- Medelintensivt hinderljus, minst 2st, skymning/gryning 2 000cd, natt 2 000cd inklusive IR, övervakning i realtid.
- På mellanhöjden minst 3st Lågintensiva hinderljus.

Enskilt vindkraftverk med totalhöjd 315m eller högre

- Flygsäkerhetsstudie skall alltid genomföras innan beslut tas.

Vindkraftspark allmänt

- Minst 2st hinderljus skall installeras på respektive verk
- Beroende på totalhöjd skall tornet utmarkeras med minst 3st Lågintensiva hinderljus.

Vindpark med totalhöjd mindre än 315m

- Vindkraftverk i parkens yttre gräns skall markeras med 2st Medelintensiva hinderljus. Gräns gäller där respektive verk har överlappande säkerhetszon av 450m radie.
- Vindkraftverk placerade innanför yttre gräns skall markeras med Lågintensivt hinderljus.
- Vindkraftverk placerade utanför yttre gräns markeras med 2st Medelintensiva hinderljus.

Vindpark med totalhöjd av 315m eller mer

- Flygsäkerhetsstudie skall alltid genomföras innan beslut tas.

Markering av luftledningar och tillhörande stolpar som korsar större vattendrag, dalar eller vägar som överstiger 60m.

- Flygsäkerhetsstudie skall genomföras innan beslut tas.
- Om det inte monteras klot eller färgmarkering skall markering ske med hinderljus.
- Utmarkering skall ske med Högintensivt hinderljus på 3 nivåer:
 - o Högst uppe på stolpen
 - o Vid den lägsta nivån av luftledningen
 - o I mitten av ovanstående nivåer

Markering av förankrade ballonger, drakar eller motsvarande

- Vid 60m upp till 150m utmarkeras med Lågintensivt hinderljus.
- Vid 150m eller högre utmarkeras med Högintensivt hinderljus samt att förankrings linan utmarkeras med Lågintensivt hinderljus enligt 6§.

För fullständig se bilaga: Externremiss Transportstyrelsens författningssamling.